

# REPÜLŐ HOLLANDI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

BALATONFÖLDVÁR 1999

*Gyengébb idegzetűek vigyázati – erősen elfogult bajnoki beszámoló és körítése következik, szerintem megannyi objektív igazsággal.*

Fellapoztam a közelmúlt hajózással foglalkozó szaklapjait és örültem mikor a hollandi bajnokságok első három helyezettjét megtaláltam néha egy régi fotó társaságában és gyakrabban az összesítő táblázaton.

Sportágunk legeredményesebb tagozata, hallom és olvasom mindenhol, főleg akkor, ha a szárazföldi világ felé szeretnénk reprezentálni magunkat. Pedig elvitathatatlan tény, hogy a repülőhollandisok szállították az első, a második és talán a harmadik komoly eredményt is a vitorlássporton belül. Szándékosan nem nevesítem az eredményeket, hiszen a sportban jelenlévő mindenkori politika (ennek jelzője lehet állam, vagy üzlet) különbségeket tesz első és első helyezések között. A többi rangosabb osztály is küzd becsülettel, küzdjön is, és feledtesse a már poros évszámokat.

Most megpróbálom a lista mellé el mesélni a maroknyi magyar Repülő Hollandi flotta idei versenyének történetét a bajnoki címért, a helyezésekért. Előzmény: két év után ismét nemzetközivé rangosodott a bajnokság, mivel egy Német kormányos, Günter Schrem eljött állandó magyar mancsaftjának hazájába, ahol már járt 96-ban a Világbajnokságon.

Évek óta a Spartacus ad otthont a Repülő Hollandi bajnokságnak Balatonföldváron. A futamok kétféle pályán zajlottak: régi- olimpiain és régi-olimpiai plusz raumoson. Előzőből öt, utóbbiból egy került lebonyolításra.

Az első futam szeptember 3-án folyamatos esőben, 4-es Beaufort erősségű keleti szélben volt. A mezőny hamar beállt az edzőmunkájának és sebességének megfelelő helyre, Olcsiék (HUN 70) elől, D J-ék (HUN 11) másodikok. Mi (HUN 13) és Günterék nagy harcban a harmadik és negyedik, ötödik Czigiek (HUN



*Kupák, érmek, zserbók*

4), hatodik Muki és Bíró Gyula (HUN 78), aki Pérót helyettesíti úgy, hogy életében eddig 10 percet állt dróton, majd jön a két „bukókacsa”. Történt pedig, hogy a hetedik helyen a raumbójához ért a Hamy-Keló (M-8) alkalmi páros, megkezdték a manővert, melynek végén az árbocvég a levegőn kívül két, számára abnormalis közeggel ismerkedett. Hamy a sverten állt, mikor a suhogó szelet egy

férfias hang törte át: mi is itt vagyunk! – szólt Argay Béla, hajójukat szinkronban tartva. Béléék a futam végére hetedik lettek, míg Hamy és Keló a másik csapásváltási manőverben is elvérzik, így csak nyolcadikok.

Az aznapi második és harmadik futamban már nem a reggeli friss szél fúj, csupán egy hármás, majd kettes, iránya maradt keleti. DJ-ék mindkét futamban a

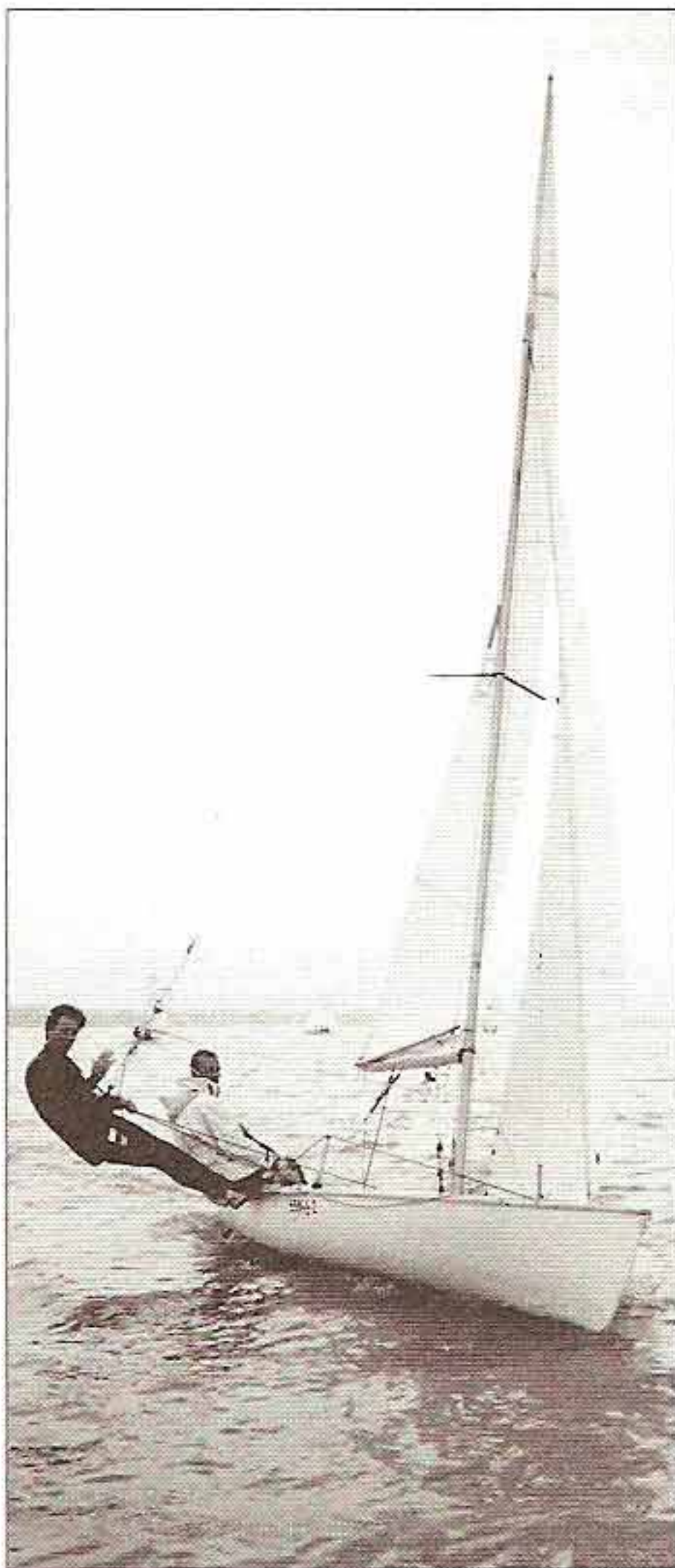


*GER 944 Günter Schrem – Köles Attila*



HUN 4 Czigler János – Hajtó Gábor

más hajóosztály vagyunk című kedvenc játékokat játsszák a mezőnyrel és duplán nyernek, segít nekik ebben a harmadik futam végi lóverseny is. Olcsi kétszer máso-



M 8 Hamrák Péter – Kelemen Tamás

dik, mi kétszer harmadikok, Muki az ügyesedő Gyulával negyedik és hatodik. Czigiek néha a szélekről ijesztenek, de marad az egyenletes teljesítmény: öt illetve négy. Béláék a szél gyengülésével kezdenek magukra találni hét, öt. Szegény Günter nem érti a mi szép Balatonunk érdekes széljárását, így visszafogottan egy hatodik és egy hetedik helyet gyűjt. Hamyék kihagyják a délutáni futamokat, mert Kelónak sürgősen el kell mennie.

Másnap, szombaton ismét három futamot tervez a rendezőség (Béci), amit sikerül is tartani, így a hétfőből és a keddből már biztos, hogy munkanap lesz. A szélirány ugyanaz, ereje kettős Beaufort, az eső elállt. Olcsiék visszaállítják a papír-



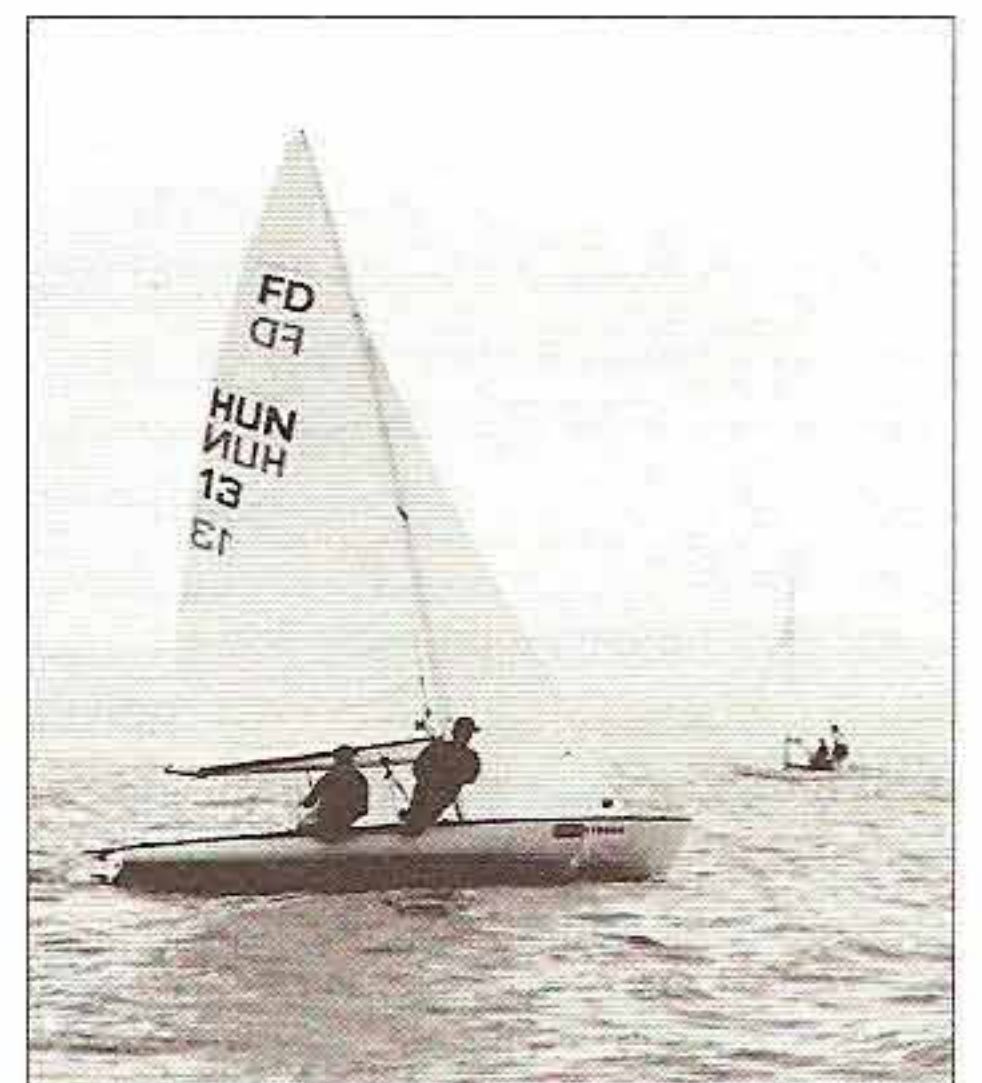
HUN 1 Argay Béla – Czeizel Balázs

formát, magabiztosan szereznek két első és egy második helyet, míg DJ-ék a két negyedik és egy harmadik helyükkel azt kell mondjam mérsékelten szerepelnek. Mi a nap végére megtörjük a sok harmadik hely sablonosságát és három, kettő, eggyel összesítésben egy pontra felzárkózunk DJ-ék mögé. Mukiék gyorsak, technikásak, jól vitorlázva lesznek másodikok, harmadikok, negyedikek. Czigiek az első futam első kreuzbójájához utolsónak érnek fel és némi vizsgálódás után megállapítják, hogy hajójuknak háromszorosára növekvő fordulóíve és markáns lassúságának oka a dupla fenék színültig vízzel történő megtelése lehet, ami pedig a két fardugó önkényes távolmaradásának köszönhető. Partra rohantak, megszabadultak a temérdek víztől, majd rég tapasztalt sebességgel újra versenyeztek, hetedikek és hatodikok a nap maradék futamain. Béláék egyenletesen ötödikek, a nap folyamán háromszor, bár álltak az élen is.

Kelő visszatért és Hamyval hat, hat, nyolcat értek el. Német vendégünk a parton széttárja kezeit és nem érti, hogy lehet mindenki ilyen gyors. Günter a hét, nyolc, héttel végleg kiesik az első hatból.

Szombat este pazar fogadás, melyen a menü: babgulyás és szilvaslepény. Továbbá most sem maradt el a földvári fogadásokhoz már szinte hozzátartozó eső, igaz most csak szemerkélően.

A vasárnapra maradt utolsó futam előtt a Majthényi – Domokos páros már megnyerte a bajnokságot, ki sem kéne menniük, ám ők még nem akkora „sztárok”, hogy ezt megtegyék. Mégis van izgalma a napnak, hiszen a már említett egy pont különbség a dobogó második fokával két



HUN 13 Galántha Gergely – Tímár Péter



HUN 11 Gáborjáni Szabó Gábor – Pfenninberger András

hajót is kecsegtetett (HUN 11 és HUN 13), továbbá az ötödik hely sorsa sem dőlt még el, pontegyenlőséggel várta a



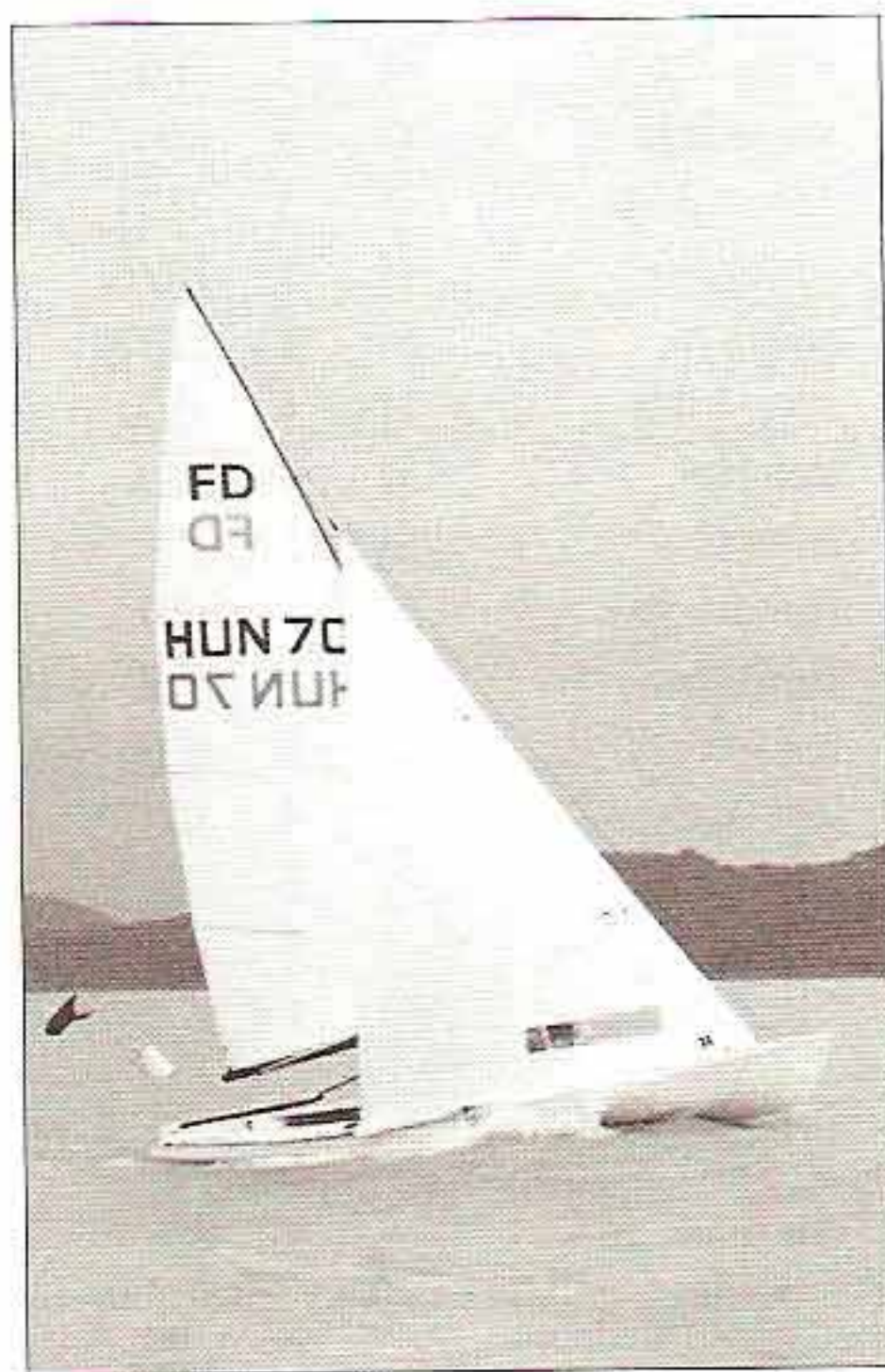
HUN 78 Kardos Antal – Bíró Gyula

döntő futamot Béla és Czigi.

A futam az eddigi régi olimpiaihoz képest raumos körrel bővült, ami az egyes-kettes keletiben tartalmas időtöltésnek ígérkezett. A cikkben nem szóltam még egy érdekességéről a versenynek, nevezetesen arról, hogy mind a hét futamban egyperces szabály nélkül rajtoltak a hajók. Béci ezzel hangsúlyozva ki a versenyzőkre vonatkozóan az ártatlanság vélelmét.

A rajt után azonnal egymásra találtunk DJ-ekkel és az első kreuzban kétszer őket, de a bójánál már mi kereszteltük le őket. Béla is a nyakán vitte Czigit, sok alá- és pofábfordulás közepette Béla ért fel

előbb a bójához. A raumban DJ-ekkel ádáz luvcsatába kezdtünk, néha merőlegesen az ésszerű menetirányra, mindent a pozíció megvédés és megszerzés érdekében. Czigiék visszafogottabbak voltak, vonalba haladva támadtak. Lee bójáig minden változatlan maradt, Olcsiék vezettek az eddigiekhez képest nyugodtabban. A következő kreuzban sikerült végig ellenőrzésünk alatt tartanunk DJ-t, ám a második kreuzbójánál váratlanul összekakadtunk egy európással, aki csak addig raumoltatott minket, amíg DJ fölénk nem huzolt. Ezután DJ tartott az ellenőrzése alatt minket, minek az eredménye az lett, hogy az egész mezőny elénk vitorlázott. Sajnos így már nem volt esélyünk az



HUN 70 Majthényi Szabolcs – Domokos András

ezüstéremre, DJ-ék nyerték azt megérdemelten. A futam végén kisebb szélfordulók borzolták a kedélyeket, sokszor változott a helyzet, leszámítva Olcsiékat, akik simán nyertek, második lett Béla, aki így simán ötödik, Czigi ugyanis hatodik lett a futamban egyszersmind a végeredményben is. A futamban ötödikek, a végeredményben negyedikek lettek Mukiék. Külön dicséret illeti Bíró Gyulát, aki nagyon elszántan akarta jól csinálni a mancsaftolást és e tekintetben jó úton halad. Günter és Cipi az utolsó futamban magukra találtak és legjobb futamukat futották, harmadikok lettek, a végén hetedik. Hamyék a futamban sokáig másodikok voltak, a végére negyedikek, a végeredményben pedig nyolcadikok lettek.

Az eredményhirdetésen az első három kupa és érdmédíjazásban részesült, míg az első nyolc Csanda Zsófinak köszönhetően zserbóérem díjazásban részesült, továbbá a motorosvezetők is kaptak zserbó elismerést munkájukért.

Timu

Fotó: Csanda Zsófi

## FD ORSZÁGOS BAJNOKSÁG – VÉGEREDMÉNY

	8 p.	15 p.	15 p.	24 p.	29 p.	33 p.	34 p.	41 p.
1. HUN 70	1	7	8	5	2	6	3	4
2. HUN 11	2	3	1	4	5	6	7	8
3. HUN 13	1	4	2	3	5	7	8	6
4. HUN 78	1	4	2	3	5	7	8	6
5. HUN 1	2	1	3	6	5	4	7	DNS
6. HUN 4	2	1	3	6	5	4	7	DNS
7. GER 944	1	4	2	3	5	7	8	6
8. HUN 8	2	3	1	4	5	6	7	8